

BIOS retningslinjer ved feltarbejde på havet og fjorde i *både*

(< 20 bruttoregister tons)



Denne beskrivelse er gældende for medarbejdere, studerende, erhvervspraktikanter, gæster m.fl. hos Institut for Bioscience (BIOS).

Indhold:

1. Generelle regler
2. Orientering om love
3. Ansvarlig bådfører
4. BIOS' retningslinjer ved sejlads og feltarbejde på havet og fjorde
5. Sikkerhedsudstyr
6. Dykning

1. Generelle regler

Læs og følg denne vejledning og husk, at arbejdsmiljøloven med tilhørende bekendtgørelser gælder ved alt arbejde, undtagen er dog arbejde som er udført i forbindelse med sejlads. Her gælder Søfartsloven.

Søfartsloven: www.sofartsstyrelsen.dk

APV for felt fra båd: Ved planlægning af nye projekter hvor sejlads indgår, gennemgås behovet for udstyr og både af hensyn til arbejdets udførelse og at gældende sikkerhedsregler overholdes! Projektet må således ikke påbegyndes, før udstyret er i orden. Udstyret vedligeholdes og udskiftes fortløbende efter behov, men én gang årligt, inden vintersæsonen begynder, skal det vurderes, om projektet har ændret karakter og kræver nyt og tidssvarende udstyr!

Feltarbejde, der vurderes at indebære en sikkerhedsrisiko, må aldrig udføres alene (f.eks. sejlads og dykning). Kan båden kun bære én mand, skal der være en anden person, som ved man er på feltarbejde, og som undersøger sagen, i tilfælde af at man ikke vender tilbage eller giver lyd fra sig.

Ved mange ulykker er kulde en væsentlig årsag. Afkøling nedsætter reaktionsevnen og medvirker til at uheld nemmere sker. Hvis man falder i koldt vand, mindskes kræfterne hurtigt og mange, som officielt omkommer ved drukning, er faktisk omkommet ved afkøling.

Undgå rygning, hvor der findes brandfarlige væsker som f.eks. benzin.

2. Orientering om love

I danske farvande må der erhvervsmæssigt sejles et fartøj under 20 bruttoregistertons uden at skulle have tilladelse hertil fra nogen myndighed og uden at skulle aflægge nogen form for prøve. Denne frihed til at sejle får mange til at tro, at der ikke gælder nogen som helst love og regler for sejlads; men det gør der. Søens love og bestemmelser svarer til de regler, som vi alle er omfattet af, når vi færdes på land. De handler om ansvar, erstatning, færdsel, hensyn til andre og meget mere. De sejlene har pligt til at hjælpe nødstedte på søen.

Alle sejlere skal vide, at der i enhver båd skal være en fører, og at denne er ansvarlig for betryggende sejlads og for de ombordværendes sikkerhed. Hvis der sker en skade eller ulykke, kan ejeren eller føreren af en indblandet båd blive erstatningspligtig for ulykken, og føreren kan blive straffet for overtrædelse af de bestemmelser, som ikke er blevet overholdt. Selv det at udvise dårlig sømandsskab kan være en lovovertrædelse. Så det er ikke lige meget, hvem der er ansvarlig fører af en båd.

Sejler man i både, der ikke er ejet af BIOS, skal man følge ejerens sikkerhedsregler. Disse skal dog som minimum svare til BIOS' retningslinjer.

3. Ansvarlig bådfører

På enhver båd skal der være en ansvarlig bådfører, som skal være oplært i erhvervssejlads (evt. suppleret med duelighedsprøve, søsikkerhedskursus og VHF-kursus).

Bådføreren skal kunne afgive en nødmelding på VHF-radioen (og bør have VHF-certifikat).

Bådføreren skal kunne betjene nødblus, nødraketter o.l.

Bådføreren bør have gennemgået et sikkerhedskursus angående sejlads og arbejde på havet.

Ved udsejling skal den ansvarlige bådfører sørge for, at minimum ét andet besætningsmedlem i båden kan betjene motoren, styre båden, betjene nødblus/raketter og afgive en nødmelding på VHF-radioen.

4. BIOS' retningslinjer ved sejlads og feltarbejde på havet og fjorde

- Vurder vejret ENDNU engang. Brug DMI's hjemmeside (www.dmi.dk). Bådføreren har ansvaret og beslutningen for om det er forsvarligt at være på søen pågældende dag.
- På enhver båd skal der være en ansvarlig bådfører (se afsnit 3).
- Der skal være en redningsvest til alle ombordværende. Ved sejlads fra oktober til maj bør bådføreren overveje, om alle ombordværende skal være iført flydedragt eller dykkerdragt. Disse skal bæres hvis bådføreren finder det nødvendigt.
- Bliver vejret dårligt så søg land.
- Der må ikke være flere personer og udstyr om bord, end båden er beregnet til eller med sikkerhed kan medføre. Fordel personer og grej jævnt i en lille båd.
- Afpas hastigheden efter bådens tilstand og belastning, vejrforhold, fiskeredskaber, lokale forhold etc.
- Det anbefales at der afholdes "Mand over bord" øvelser én gang årligt.
- Orienter hjemme (BIOS) om jeres sejlplan.

5. Medbring sikkerhedsudstyr

1. redningsflåde (gælder ikke for joller/småbåde)
2. øsekar v. joller og småbåde
3. anker
4. kompas
5. lommelygte
6. værktøjssæt
7. ildslukker
8. forbindingskasse og evt. andet førstehjælpsudstyr
9. nødvendige reservedele (f.eks. ekstra propel)
10. reservebrændstof
11. læsepumpe og/eller manuel pumpe
12. kasse med nødblus
13. overlevelsedragt (flydedragt) eller redningsvest
14. kommunikationsudstyr (mobil og VHF)
15. navigationsudstyr (GPS)
16. en stor madpakke og drikke
17. skiftetøj

6. Dykning

Ved arbejde under vand skelner man mellem snorkling og decideret dykning. Når det gælder dykning vil det normalt dreje sig om svømmedyking. Det vil sige dykning med apparat og flaske.

Dykning med åndedrætsudstyr må kun udføres af personer med gyldigt bevis som erhvervsdykker. Beviset er kun gyldigt, hvis man årligt bliver undersøgt og godkendt af en dykkerlæge. Loven finder anvendelse på dansk territorium, dansk kontinentalsokkel og ved dykning fra danske skibe. Den omfatter således alle normale BIOS opgaver, dog ikke på Grønland.

"Uddannelse til erhvervsdykker med SCUBA-udrustning" foregår på [Søværnets Specialskole](#), P. Løwenørns Vej i København og tager 34 dage.

Dykning ved BIOS skal følge de regler for arbejdets udførelse og for dykkermateriel, som er fastsat i de relevante love og bekendtgørelser. Nærmere oplysninger ved Michael Bo Rasmussen i Silkeborg eller Karsten Dahl i Roskilde.